

GORSKI TRAKTOR

GRIP4⁹⁵ 110

**Multitalent-
suveren in zanesljiv na
vseh terenih.**

MOČAN

•

TERENSKI

•

UDO BEN



SUVEREN IN ZANESLJIV NA VS



TUDI ZELO STRMI TERENI TRAKTORJA SAUERBURGER GRIP 4 NE SPRAVIJO S TIRA.

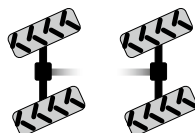
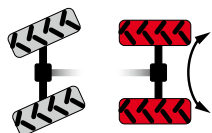
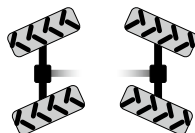
Hidravlično krmiljenje na vsa štiri kolesa in štiri 4 različni načini krmiljenja mu omogočajo zelo dober obračalni krog. Svojo moč črpa iz 95 KM/113 KM močnega 4-valjnega turbo motorja. Z optimalno razporeditvijo teže je zmožen premagovati tudi zelo strme terene.

Močan motor - z varčno porabo. 4-valjni motor proizvajalca Perkins je kompaktno grajen in ima Common-rail direktni vbrizg goriva s popolnim elektronskim krmiljenjem. S tem se SAUERBURGER GRIP 4 vozi zelo varčno. S prostornino 3,4 litrov se 4-valjni motor proizvajalca Perkins izkaže kot zelo živahen, dinamičen, zmogljiv in tih.

VSA 4-KOLESA

SPREDNJA OS/ZADNJA OS

PASJI HOD



EH TERE NIH.



GORSKI TRAKTOR **GRIP 4**

2-stopenjski hidrostatični pogon omogoča optimalno razporeditev moči in s svojo gladko vožnjo ter vzdolžnim diferencialom ne uničuje podlage.

Ekonomični način vožnje z najbolj modernim upravljanjem motorja.

SAUERBURGER GRIP 4 razpolaga s štirimi načini vožnje. Za vsako opravilo zagotovi optimalen program vožnje. Elektronsko upravljanje prilagodi vrtljaje motorja glede na zahteve hidrostatičnega pogona za vožnjo in delo (vrtljaji kardanske gredi/PTO).

1. Avtomatski način vožnje

Hitrost vozila in vrtljaji motorja se upravljajo s pomočjo nožnega pedala.

2. Način vožnje z upravljalno ročico (delovni način)

Hitrost vozila in vrtljaji motorja se upravljajo ločeno. Hitrost vozila se določa s pomočjo upravljalne ročice, vrtljaji motorja pa s pomočjo kodirnika (»encoder«).

3. Način vožnje s upravljalno ročico (cestni način)

Hitrost vozila in vrtljaji motorja se upravljajo ločeno. Hitrost vozila se določa s pomočjo upravljalne ročice, vrtljaji motorja pa s pomočjo nožnega pedala.

4. Način vožnje z nožnim pedalom (delovni način)

Hitrost vozila in vrtljaji motorja se upravljajo ločeno. Hitrost vozila se določa s pomočjo nožnega pedala, vrtljaji motorja pa s pomočjo kodirnika (»encoder«).



◀ ▶ Nadzorni terminal

S pomočjo nadzornega terminala lahko voznik prilagaja in spreminja različne nastavitve in funkcije, npr.:

- nastavitve hidravlike in različnih priključkov,
- programiranje programa za avtomatsko upravljanje funkcij (dvig hidravlike, preklon med načini vožnje, itd.),
- pregled tehničnih podatkov in napak

Udobje

V udobni kabini ima voznik v vseh situacijah dober pregled nad vozilom. Zatemnjena stekla preprečujejo premočen udor sončne svetlobe. Upravljanje z multifunkcijsko ročico z ergonomično obliko in razporeditvijo elementov je preprosta in enostavna. Računalnik z velikim nadzornim zaslonom prikazuje vozniku vse potrebne tehnične informacije.

Enostavna menjava priključkov

Zaradi bočnega zamika sprednje hidravlike in sistema za hitro pripenjanje priključkov na zadnji hidravlike, je menjava priključkov hitra in enostavna. Velika dvizna sila (2000daN) omogoča priklop težkih priključkov. Razbremenitev hidravlike in plavajoči položaj poskrbita za dobro razporeditev teže na strmem terenu in udobno vožnjo po cesti.

MOTORNI PROSTOR



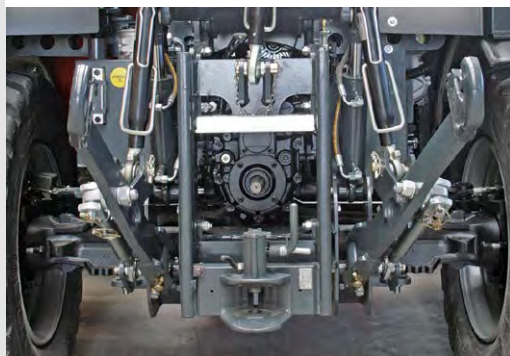
Motorni prostor je pregleden in dobro dostopen.

NADKABINSKI PROSTOR

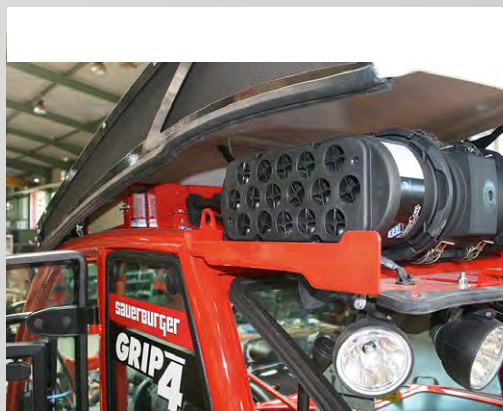


Celotno območje vsesavanja zraka, sistem za čiščenje zraka in klimatska naprava se nahaja na vrhu kabine.

HIDRAVLIKA - ZADAJ



Močna in stabilna hidravlika z višinsko prestavljivim priklopom za priklopnike.



Z dvigom kabinskega pokrova so vsi deli sistema za čiščenje zraka lepo dostopni za preprosto vzdrževanje.

HLAJENJE



Hladilniki na boku omogočajo preprosto vzdrževanje in čiščenje, saj jih lahko odpremo brez uporabe orodja.

NIHALNA TOČKA NA SPREDNJI OSI



Visoka nihalna točka sprednje osi, omogoča zelo dobro stabilnost vozila na različnih terenih in velik radij nihanja sprednje osi.



SERIJSKO		425/50 R18 ALPTRAK (proizvajalec: Starco) travniške, kmetijstvo, komunala, suho, srednje vlažno, ekstremno gibanje profila (prazne), primerne za strme terene, malo poškodb na podlagi		425/55 R17 AS Profil (proizvajalec: Continental) travniške, kmetijstvo, suho, vlažno, srednje vlažno, primerne za strme terene
SERIJSKO		440/50 R17 TrackSuper (proizvajalec: BKT) travniške, kmetijstvo, komunala, suho, srednje vlažno, malo poškodb na podlagi		500/45 R22.5 Delcora von HBI travniške, urejanje okolice, suho, udobne (dobro blaženje vibracij), primerne za cestno vožnjo, zelo malo poškodb na podlagi
SERIJSKO		450/55 R17 221 (proizvajalec: Alliance) travniške, kmetijstvo, komunala, suho, srednje vlažno, udobne (dobro blaženje vibracij), primerne za strme terene		500/50 R20 221 (proizvajalec: Alliance) travniške, kmetijstvo, komunala, suho, srednje vlažno, ekstremno gibanje profila (prazne), primerne za strme terene, malo poškodb
		445/45 R19.5 Kargo Radial (travniški profil) (proizvajalec: HBI) travniške, urejanje okolice, suho, udobne (dobro blaženje vibracij), primerne za strme terene, zelo malo poškodb na podlagi		Dodatno kolo 7.50 18 AS Profil dodatno k 8070A001/8070A040
		500/45 R22.5 AS Bandemartk (proizvajalec: HBI) travniške, kmetijstvo, komunala, suho, udobne (dobro blaženje vibracij), primerne za strme terene, malo poškodb na podlagi, blag AS profil		Dodatno kolo 9.50 R24 dodatno k 8070A010
		420/65 R20 AS 65 (proizvajalec: Continental) travniške, kmetijstvo, komunala, suho, vlažno, srednje vlažno, močan oprijem, primerne za strme terene		

VRTLJAJI KARDANSKE GREDI/PTO

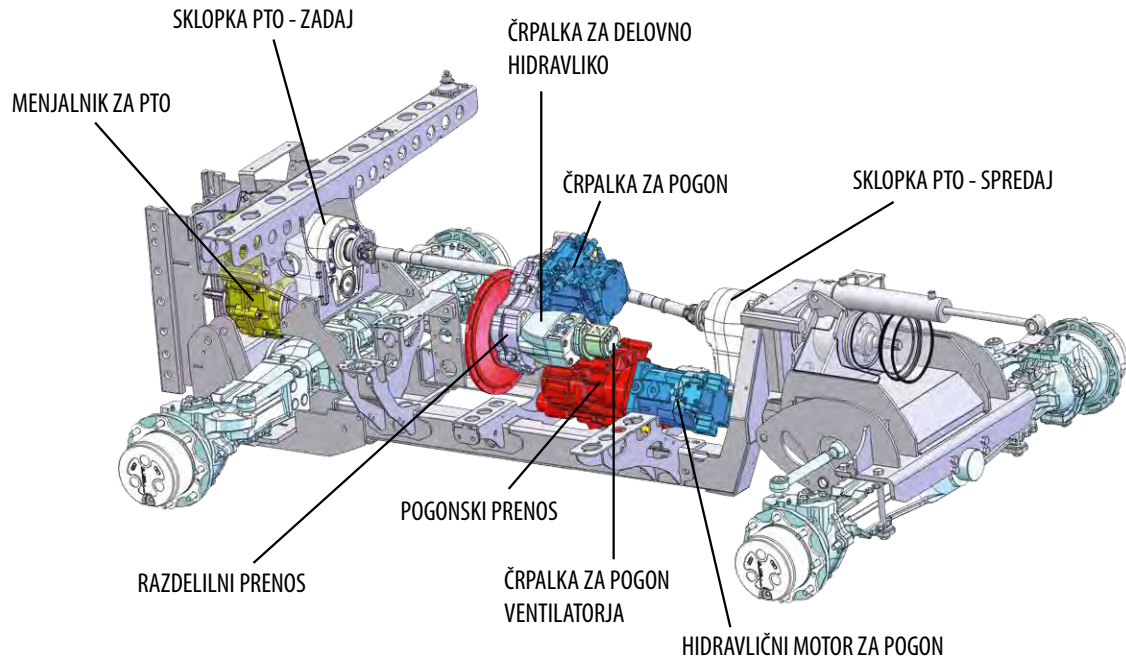
SPREDAJ:
-STANDARD: 1/1000



ZADAJ:
-STANDARD: 1/540 - 1/750



-DODATNO: 1/540 - 1/1000



TEHNIČNI PODATKI

RAZLIČICE MOTORJA:

MOTOR S 95 KM

- 4-valjni-turbo motor Perkins 854E-E34TA
- 70 kW / 95 KM pri 2200 v/min (ECE R 24)
- max. navor: 395Nm pri 1400 v/min
- Commonrail, el. direktni vbrizg, prostornina: 3,4l
- emisijski razred: III B

MOTOR S 113 KM

- 4-valjni-turbo motor Perkins 854E-E34TA
- 83 kW/ 113 KM pri 2200 v/min (ECE R 24)
- max. navor: 450Nm pri 1500 v/min
- Commonrail, el. direktni vbrizg, prostornina: 3,4l
- emisijski razred: III B

MENJALNIK

- brezstopenjski hidrostatični pogon z batno aksialno črpalko
- brezstopenjski hidravlični motor z dvema stopnjama

HITROST

- teren: 0–10 / 0–20 km/h
- cesta: 0–16 / 0–40 km/h

POGON

- pogon na vsa 4-kolesa, z vzdolžno diferencialno zaporo
- elektro hidravlični vklop zapore diferenciala (spredaj in zadaj)

KRMILJENJE

- krmiljenje na vsa 4-kolesa, pasji hod, krmiljenje s sprednjo osjo in kombinirano krmiljenje (sprednja os (volan) in zadnja os (upravljalna ročica) hkrati)
- avtomatska poravnava/naravnava osi ob menjanju načina krmiljenja
- premik zadnje osi s pomočjo upravljalne ročice

KABINA

- zaprta varnostna kabina
- blaženje vibracij in zvočno izolirana
- varnostno ogrodje (preverjeno po 79/622/EWG)
- snemljiva vrata (leva stran)
- snemljivo zadnje steklo
- klimatska naprava

HIDRAVLIKA SPREDAJ

- 3-točkovno vpetje kat.1 ali kat. 2
- stranski zamik (360 mm)
- max. dvizna sila 2000 daN pri 175 bar
- samodejna razbremenitev in avtomatsko kalibriranje
- plavajoči položaj za vožnjo po cesti

HIDRAVLIKA ZADAJ

- 3-točkovno vpetje kat. 2
- nastavljive vzdolžne povezave
- max. dvizna sila 1900 daN pri 175 bar

DIMENZIJE

obračalni krog
(širina vozila: 2150 mm) 3850 mm

MASA

lastna teža 3800 kg
max. osna obremenitev - spredaj 5000 kg
max. osna obremenitev - zadaj 5000 kg
največja dovoljena masa vozila 6000 kg
največja dovoljena masa priklopnika (brez zavor) 2500 kg
največja dovoljena masa priklopnika (z zavorami) 20000 kg
največja dovoljena masa priklopnika (z naletno zavoro) 8000 kg

MAX. PODPORA 2000 kg

REZERVOARJI

gorivo 100 l
hidravlično olje 48 l

HIDRAVLIČNI PRIKLJUČKI

Spredaj - serijsko :

2 x DS, 1 x ES
(nastavljiv pretok)

Spredaj - dodatno:

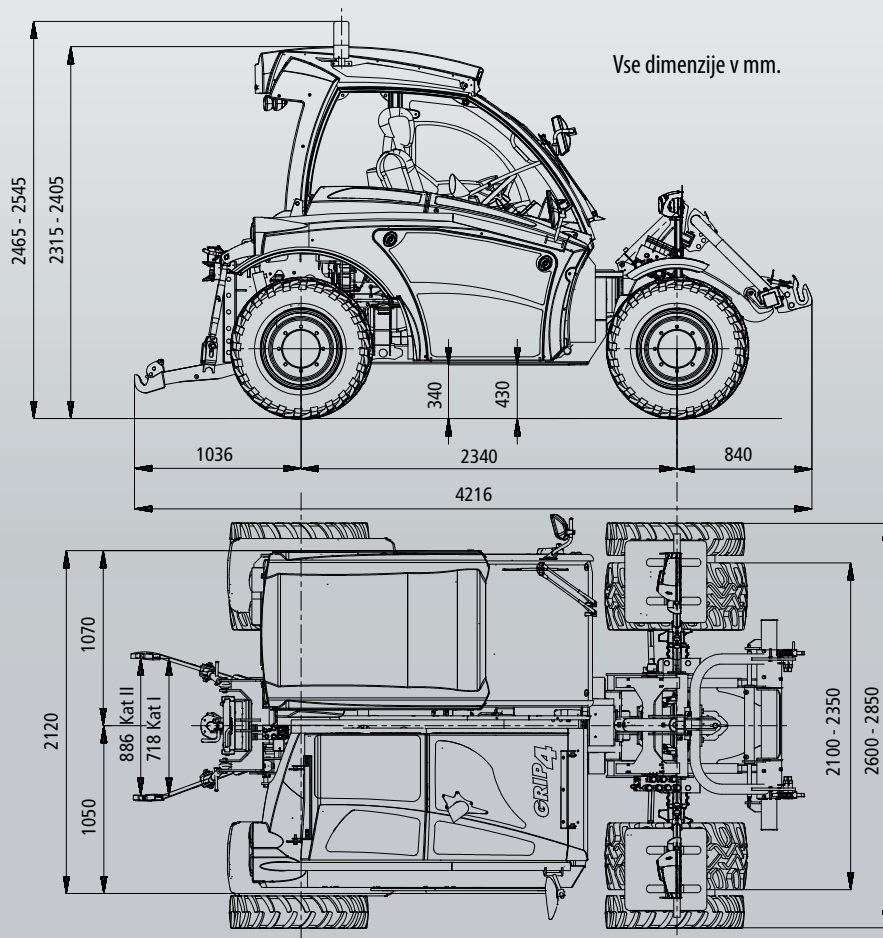
-1 x ES (stalni, z regulacijo pretoka)
-1 x povratni vod brez pritiska
-vsi stalni, z regulacijo pretoka

Zadaj - serijsko :

2 x DS, 1 x ES
(nastavljiv pretok)

Zadaj - dodatno :

-1 x ES (stalni, z regulacijo pretoka)
-1 x povratni vod brez pritiska
-vsi stalni, z regulacijo pretoka



Vsi podatki so informativne narave in ne zavezujoči. Spremembe in odstopanja so mogoča.

KONTAKT:

Tel. 031 404 555
nejcancar@hotmail.com
info@mehanizacija-jancar.si
www.mehanizacija-jancar.si

Im Bürgerstock 3

D - 79241 Wasenweiler

Tel. +49 (0)7668 - 90320

info@sauerburger.de

www.sauerburger.de